

La Provence – Début décembre 2025

"En réunion à Saint-Martin-de-Crau, les opposants à l'autoroute décortiquent l'enquête publique"

Nombre d'accidents sur la RN 113, chiffre de la pollution ou encore coût des péages ont été évoqués.

Plusieurs associations ont organisé, ce lundi 8 décembre au soir, une réunion d'information à Saint-Martin-de-Crau pour expliquer aux habitants les enjeux du contournement autoroutier. Leur but : faire mentir les chiffres qui apparaissent dans les documents de l'enquête publique.

Environ cent personnes, majoritairement des Saint-Martinois, ont assisté ce lundi 8 décembre au soir à la réunion publique organisée à [Saint-Martin-de-Crau](#) par plusieurs associations opposées au projet de contournement autoroutier d'Arles (NaSSICA, Changeons d'avenir, [En travers de la route](#), Les routes en déroutes, Agir pour la Crau, Vigueirat nature et France nature environnement). *"Tout ce qu'on présente vient du dossier d'enquête publique, sans déformation"*, a précisé en ouverture Jean-Luc Moya, d'Agir pour la Crau, souhaitant *"casser quelques faussetés"*.

Les intervenants ont commencé par rappeler l'historique d'un projet ancien, d'abord écarté dans les années 1980 pour motifs écologiques puis réactivé au début des années 2000, avant d'être relancé par la loi Mobilité de 2018. Pour Cyril Girard (Changeons d'avenir), plusieurs arguments mis en avant depuis trente ans – pollution, accidents, fluidité - reposeraient *"sur des chiffres mensongers"*.

"Une part infime d'accidents"

La sécurité routière a été au centre des échanges. Les associations rappellent qu'on compte environ quatre accidents corporels par an sur la [RN 113](#) et une centaine d'accidents matériels, *"loin des 200 accidents graves"* avancés par les porteurs du projet. *"Dire que l'autoroute va apporter une sécurité supplémentaire est faux"*, estime Cyril Girard, soulignant qu'à l'échelle de l'agglomération, *"la part d'accidents sur la RN113 est infime comparée au trafic. Les routes de Tarascon et des Saintes-Maries-de-la-Mer sont beaucoup plus accidentogènes"*.

Le chapitre pollution a également occupé une place importante. D'après les mesures Atmosud et Egis, les concentrations d'oxydes d'azote le long de la RN 113 restent *"en deçà des limites"*

réglementaires" ; y compris avec un trafic d'environ 71 000 à 75 000 véhicules par jour. Pour les associations, les boulevards arlésiens sont davantage exposés, du fait des nombreux arrêts et redémarrages, une configuration qui "pollue plus qu'un trafic stabilisé à 90 km/h".

Autre point sensible : le coût. L'autoroute serait bien payante, malgré une section annoncée gratuite entre Arles et Saint-Martin. Les estimations prévoient un coût de 5,20 € entre Saint-Martin et Nîmes, dont 3 € liés au contournement. Les collectifs craignent un fort report de circulation : jusqu'à 32 000 véhicules/jour sur la RN 113 requalifiée, un doublement du trafic sur le pont de Trinquette, et environ 3 500 véhicules supplémentaires dans la rue principale de Saint-Martin pour éviter le péage. *"Le contournement autoroutier est censé favoriser le développement économique. Nous ne voyons pas comment, en revanche, il aura un impact direct sur 35 exploitations agricoles, ce qui représente environ 200 emplois touchés"*, précise encore Cyril Girard.

Favoriser le réaménagement de l'existant

L'aire de service prévue à Saint-Martin-de-Crau, implantée sur 19 hectares de terres cultivées, a également suscité de vives réactions, notamment du fait de l'imperméabilisation des sols et de la proximité de terres classées Natura 2000.

Virginie Maris (Changeons d'avenir) a ensuite présenté des alternatives destinées à traiter les problèmes *"sans nier les enjeux"*. Parmi elles : détourner jusqu'à 6 000 camions en améliorant la jonction A7-A9, réaménager le rond-point du Vitier, adapter les vitesses en fonction des flux, installer murs antibruit et revêtements performants, reconnecter les quartiers arlésiens entre eux, ou encore repenser les mobilités quotidiennes grâce au vélo-train, au bus ou au multimodal. Une manière, selon elle, de *"repenser nos déplacements et notre rapport au territoire"*. L'enquête publique se poursuit jusqu'au 2 janvier, deux réunions publiques organisées par la Dreal (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) sont prévues lundi 15 décembre à Saint-Martin-de-Crau (salle Mistral, 18 heures), et à la CCI d'Arles le 17 décembre à 18 heures, salle Van Gogh."

<https://www.laprovence.com/article/ecoplanete/96350229297318/en-reunion-a-saint-martin-de-crau-les-opposants-a-lautoroute-decortiquent-lenquete-publique>