

Résumé de la réunion à Arles du 8-12-2025 par un collectif d'opposition à l'autoroute.

LA VERITE SUR LE CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

Plus de 100 personnes étaient présentes le 08.12.25 lors de la réunion publique organisée par le monde associatif local afin de clarifier les principaux éléments de ce dossier :

- ⊖ Le tronçon autoroutier sera payant, contrairement à ce qui avait été promis aux citoyens.
- ⊖ Il entrainera, de fait de nombreux reports sur les axes secondaires, dans les centres-villes et villages alentours : Saint-Martin-de-Crau, Raphèle, Mas-Thibert, Maussane, Paradou et dans les quartiers de Pont-de-Crau, Trinquetaille...
- ⊖ Il ne supprimera pas les bouchons ni les accidents sur le boulevard urbain : 25.000 véhicules par jour sur une 2x1 voie à 50 km/h. C'est plus que le trafic moyen d'une autoroute en France !
- ⊖ Ce sera triple peine pour les Saint-Martinois : une autoroute payante, un report de 4.000 véhicules par jour en ville, une aire de services de 19 hectares au Mas de Paul, face au Domaine du Lac.
- ⊖ Il ne règlera pas la pollution de l'air puisqu'il est prouvé qu'elle se diffusera dans d'autres quartiers des villes et villages impactés.
- ⊖ Il bétonnera 155 ha de terres agricoles, impactera 45 ha d'habitats Natura 2000 et 80 ha de milieux naturels.

Ce projet n'a qu'un seul véritable objectif : développer le transport et le transit international des poids-lourds sur l'axe Italie-Espagne et Slovénie-Portugal. Mais pas d'améliorer la vie et le quotidien des habitants du Pays d'Arles.

Donner votre avis et posez vos questions ici <https://www.registre-numerique.fr/contournement-arles/deposer-son-observation>

🙏 Un grand merci à Virginie Maris, Cyril Girard, François Cavallo, Jean-Laurent Lucchesi, Jean-Luc Moya pour leur intervention.

🙏 Merci à la ville de Saint-Martin-de-Crau pour nous mis à disposition gracieusement la salle Mistral.

Changeons d'Avenir Agir Pour la Crau Nacicca- Nature et Citoyenneté Crau Camargue
Alpilles Collectif Riverains Pont De Crau Cyril Girard Jean-Luc Moya
FNE Bouches du Rhône Les Flamants Roses du Trébon Collectif Cistude Collectif Anti
Nuisances Environnement Les soulèvements de la terre Alternatiba Marseille Cabriès Nature
Environnement La Déroute des Routes En travers de la route Annakarín Quinto Philippe
Monnier Raphèle En Provence Ville de Saint-Martin de Crau Caroline Ville #Crau
#AgirPourLaCrau Arles Camargue

Notes rédigées par un membre de l'OPEEP

L'autoroute sera payante à travers quatre portiques, ils vont passer la N 113 à une voie limitée à 30 km/h, ça va faire un report de circulation dans Saint-Martin-de-Crau et dans Arles, de voitures et de camions. Une véritable attaque en règle contre les habitants et au profit des conteneurs de Fos. Il y aura une réunion publique organisée par l'État lundi prochain au même endroit. Certains y seront avec l'intention de perturber. Il est possible que se profile une ZAD à l'avenir.

Destruction de l'équivalent de 2 millions d'euros d'activités agricoles et 260 emplois. C'est pas tant la Crau qui sera détruite mais l'agriculture au sud d'Arles et des zones humides irremplaçables en termes de biodiversité et très bonnes en capture de CO2.